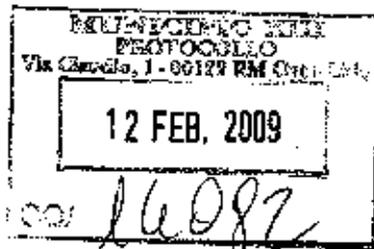


COMITATO DI QUARTIERE BAGNOLETTO



Al Presidente
del XIII Municipio

Al Presidente della Commissione I.L.P.P.
del XIII Municipio

All'Assessore ai I.L.P.P.
del XIII Municipio

OGGETTO: Ponti sul Via Carlo Albizzati (canale Dragoncello) allargamento di quelli esistenti e realizzazione di ulteriori a vantaggio della viabilità di via di Dragone e di Via Carlo Albizzati.

Il continuo incremento demografico che caratterizza Bagnoletto sta generando un serio problema alla viabilità nel quartiere. Le poche strade che, da via di Dragone e/o da via dei Romagnoli, consentono accesso al quartiere, impongono il maggior flusso di traffico automobilistico prevalentemente sulla dorsale centrale a senso unico, che va dall'inizio di Via D. Serradifalco alla fine di Via Calvatone.

Le ridotte dimensioni delle altre strade, la sconosciuta realizzazione di muri di cinta che azzera la visibilità dei molti incroci presenti e l'assenza di marciapiedi che impongono l'uso dell'automobile anche per il minimo spostamento, determinano una pericolosa concentrazione di veicoli anche pesanti - stante la presenza di molti cantieri edili - che mette a rischio l'incolumità di chiunque transita nella zona.

Per tali ragioni questo CDQ con nota 21 luglio 2006, Vs/ protocollo CO/64906 (All.1) reiterata con nota 19 febbraio 2008, Vs/ Protocollo 16502 (All. 2), avanzò richiesta per la realizzazione di ulteriori quattro ponti sul tratto di Via C. Albizzati - tra Via Calvignano e Via Bedizzole - e la contestuale sistemazione di quelli già esistenti, con lo scopo di creare quattro vie di entrata e quattro di uscita (ogni ponticello un solo senso di marcia) da e per Via di Dragone.

Le possibili quattro vie da utilizzare allo scopo sono individuabili tra quelle (via Alfianello, via Capizzone, via Brembilla, via Bariano, via Brunello, via Besozzo, via Barasso, via Bornasco, via Albonese e Vicolo Bagnoletto) che da via di Dragone si interrompono in prossimità del canale Dragoncello.

COMITATO DI QUARTIERE BAGNOLETTO

Tale ipotizzata riorganizzazione delle viabilità, consentirebbe, non solo di decongestionare il traffico interno ed esterno al quartiere ma addirittura far emergere i presupposti per incrementare il servizio di trasporto pubblico, con vantaggi notevoli.

Si prega far conoscere gli intendimenti in merito e, laddove esistenti, gli eventuali procedimenti avviati per la soluzione del caso.

Cordialmente.

Ostia Antica li 12/02/09

CDQ Bagnoletto

Gaetano Rosone