Cdq Bagnoletto
comitato@cdqbagnoletto.it
www.cdqbagnoletto.it

COMITATO CITTADINO DI DRAGONA
WWW.DRAGONA.IT

CdG M.U.Traiano

All'Assessore ai Lavori pubblici
e Periferie di Roma Capitale
Fabrizio Ghera

Al Presidente del XIII Municipio
Giacomo Vizzani

All'Assessore per le Politiche dei Servizi
Sociali, Emergenza Abitativa,
Scuola del XIII Municipio
Lodovico Pace

Oggetto: Richiesta realizzazione Plesso Scolastico (Scuola materna, elementare e/o media) con annessi parcheggi a Bagnoletto

Dai dati della popolazione scolastica di Dragona (relativa a Materne, Elementari e Medie) emerge la seguente situazione territoriale.

Scuola	Nome	Alunni	Classi	Lista attesa
Materna	Solletico	100	4	150
	Dragolandia	123	5	
	M. U. Traiano	122	5	100
Elementare	M. U. Traiano	724	30	
Media	M. U. Traiano	492	20	

Il veloce incremento demografico del territorio determina il sovraffollamento della popolazione studentesca nell'Istituto M. U. Traiano che risulta essere l'unico plesso scolastico esistente a Dragona.

Alla luce di tali elementi, dai quali si evince la necessità di mettere a disposizione dei diversi percorsi didattici molte più aule, tenuto conto del PP di comparto (in scheda allegata), il Comitato di Quartiere Bagnoletto, il Comitato Cittadino Dragona e il Comitato dei Genitori Istituto M. U. Traiano

Ritengono improrogabile

la realizzazione, a Bagnoletto, di un Plesso Scolastico, comprendente scuole **materna**, **elementare** e/o **media**.

Le valutazioni oggettive che di seguito si rappresentano, dimostrano l'immediata realizzabilità ed i positivi effetti che ne deriverebbero.

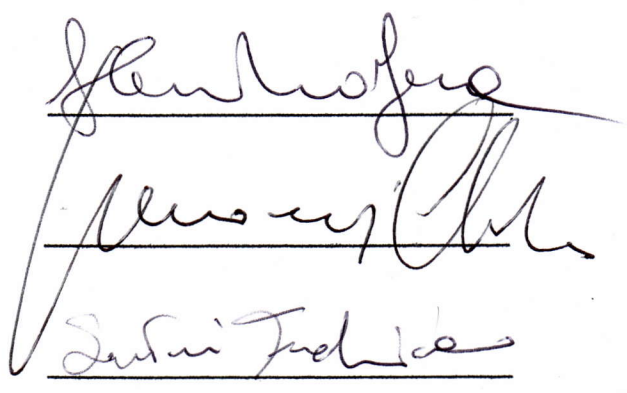
1. *Significativa riduzione di impegni economico-amministrativi*
   nel PRG *è prevista la destinazione delle aree già di* proprietà del Comune, non sono quindi necessarie azioni espropriative né variazioni di destinazione d'uso;
2. *Immediata utilità dei residenti*
   le liste di attesa indicate, danno l'idea di quante famiglie del territorio sono costrette ad iscrivere i propri figli nelle scuole dei quartieri limitrofi
3. *Significativa riduzione dei disagi familiari e della collettività*
   non essendo costretti a raggiungere i quartieri limitrofi si ridurrebbe l'utilizzo degli automezzi, il traffico nel quartiere, l'inquinamento da idrocarburi ecc;
4. *Basso/ bassissimo impatto ambientale*
   le nuove tecniche di costruzione con materiali ecocompatibili consentirebbero di realizzare strutture confortevoli e funzionali senza incidere sull'ambiente circostante;
5. *Utilizzo di fonti rinnovabili e risparmio energetico*
   prevedendo la realizzazione di sistemi di sfruttamento dell'energia solare si determinerebbe un notevole risparmio sui consumi di energia e un minor impatto ambientale per la produzione dell'energia elettrica necessaria.

Non può trascurarsi, infine, che la realizzazione di parcheggi nelle aree di perimetro del Plesso determinerà un grande vantaggio per il loro possibile duplice utilizzo: nelle ore di lezione, quale parcheggio auto per il corpo insegnanti e la fermata dei genitori che portano o riprendono i bambini dalla scuola; nelle ore pomeridiane e/o notturne quale parcheggio per i cittadini lì residenti.

Per le esposte ragioni,

si chiede

un incontro congiunto con le parti interessate al fine di valutare ed attivare ogni azione utile allo scopo.



Per il Comitato di Quartiere Bagnoletto
(comitato@cdqbagnoletto.it)

Per il Comitato Cittadino Dragona
(comitato@dragona.it)

Per il Comitato dei Genitori M. U. Traiano
(comgenulpiotraiano@libero.it)

Scheda tecnica

Ubicazione:

Scuole Medie: lotto confinante con Via Calvignano e Via Barzanò;
Scuole Elementari e Materne: lotto confinante con Via C. Albizzati, Via Calvignano, Via Barzanò e Via Cermenate

Elementi tecnici

Scuole Medie - Comparto 1C

Proprietà dei terreni:	**Roma Capitale.**
Destinazione d'uso:	**Scuole Medie e Parcheggi:**
Area Totale:	**mq 6.623**
Area Pubblica:	**mq 5.867**
Viabilità e Verde Stradale:	**mq 756**

Scuole Elementari e Materne - Comparto 1D

Proprietà dei terreni:	**Roma Capitale o lo saranno a breve.**
Destinazione d'uso:	**Scuole Elementari, Materne e Parcheggi.**
Area Totale:	**mq 11.813**
Area Pubblica:	**mq 10.744**
Viabilità e Verde Stradale:	**mq 1.069**

(Foto comparto 1C -1D P.P. 42/O)